

## **CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu**

Zakres prac obejmuje wykonanie nowej warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o szerokość 5,0m ÷ 5,4m po śladzie istniejącej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy. Zakres prac obejmuje także wykonanie regulacji nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz krawężników drogowych 15x22x100, 15x30x100, 15x22/30x100. Wzdłuż istniejącego krawężnika zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z trzech rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15 z oporem. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano wykonanie wpustów wodościekowych wraz z przykanalikami do istniejących rowów przydrożnych.

### **Przyjęto następujące dane do projektowania**

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Kategoria obiektu XXV - drogi
- Kategoria drogi - gminna
- Kategoria techniczna – D
- Szerokość jezdni – 5,0m ÷ 5,4m
- Długość odcinka drogi – 833 m

### **2.0. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### ***KONSTRUKCJA JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70 jak dla KR1 - średnio 3cm (2-4cm)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni
- Podłoże gruntowe

#### ***KONSTRUKCJA POBOCZA:***

- Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 10cm
- Pobocze gruntowe

### **3.0. Przekroje normalne**

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość jezdni – 5,0m ÷ 5,4m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 1-2%
- istniejący chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5m
- jednostronne pobocze - szerokość 0,75m
- spadek poprzeczny poboczy 6-8%
- 

### **4.0. Usytuowanie drogi w planie**

Usytuowanie projektowanych elementów jezdni oraz zjazdów w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

### **5.0. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

### **6.0. Droga w przekroju poprzecznym**

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

### **7.0. Roboty ziemne**

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane elementy odwodnienia. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia: Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

Strefa korpusu	Minimalna wartość $I_s$ dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

## 8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni w miejscu projektowanych przykanalików i wpustów, frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka nawierzchni zjazdów oraz krawężników drogowych. Zakres prac rozbiórkowych mieści się w granicach pasa drogowego.

## 9.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowaną drogę zaliczono do kategorii geotechnicznej pierwszej.

## 10.0. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

## 11.0. Odwodnienie

Sposób odwodnienia dróg nie ulegnie zmianie. Wody opadowe oraz roztopowe zostaną przejęte przez istniejące rowy przydrożne oraz tereny zielone pasa drogowego. W celu poprawy odwodnienia zaprojektowano wykonanie wpustów wodościekowych wraz z przykanalikami do istniejących rowów przydrożnych. Przykanaliki o średnicy 200 mm zaprojektowano z rur PVC-U, SN8, litych, układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15 m, uformowanej na kąt  $90^\circ$  i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanałów piaskiem do uzyskania warstwy 30 cm ponad wierzch rury przewodowej. Łączenie rur na kielichy uszczelniane uszczelką gumową. Wszelkie przejścia przewodów przez ściany studni wykonywać tylko jako przejścia szczelne z zastosowaniem przejść szczelnych dla danego rodzaju rur przewodowych. Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne D400 ze studzienką betonową prefabrykowaną

z betonu C35/45,  $\phi$  450 mm z osadnikiem monolitycznym. Kratki uliczne żeliwne uchylne D400.

## **12.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego**

Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie rozpatrywane są pod względem:

- a.** zaopatrzenia i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych.
- b.** emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- c.** rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- d.** właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,
- e.** wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,

W czasie budowy i eksploatacji obiektu:

- a.** w trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków, wody opadowe oraz roztopowe z powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu zostaną odprowadzone do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na część zieloną pasa drogowego,
- b.** w przypadku powyższej inwestycji nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.
- c.** materiały z rozbiórki, pozostałości materiałów budowlanych należy załadować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji. Tylko w trakcie robót budowlano - montażowych związanych z realizacją inwestycji, powstawać będą odpady związane z prowadzeniem robót: ziemnych (grunt rodzimy nienadający się do ponownego wykorzystania), instalacyjno - montażowych (opakowania materiałów budowlanych i pozostałości materiałów budowlanych wynikające z robót montażowych). Odpady powstające na etapie budowy winny być gromadzone selektywnie, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do

powtórne wykorzystania. Po uzbieraniu partii transportowej, odpady winny być wywożone przez Wykonawcę robót (lub uprawnione podmioty) i przekazane do zagospodarowania lub poddania procesom odzysku podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. W innych przypadkach odpady należy przekazać podmiotom zajmującym się wywożeniem odpadów i posiadającym stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wykonawca robót jest wytwórcą odpadów i on odpowiada za prawidłowe gospodarowanie odpadami. Na terenie budowy zabronione jest spalanie odpadów lub innych materiałów.

- d. po wybudowaniu nowej nawierzchni jezdni emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu w związku z poprawą stanu nawierzchni i jej równości. Projektowany obiekt budowlany nie będzie miał negatywnego wpływu akustycznego oraz wibracyjnego na środowisko, nie będzie powodował emisji promieniowania ani innych zakłóceń.
- e. w przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu nowo odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz na wody powierzchniowe i podziemne. W ramach rozbudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

### 13.0. Kategoria obiektu

XXV – drogi,

#### **U W A G A:**

**W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.**

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Krzysztof Kasprzyk  
WKP/0122/PWOD/18  
specjalność inżynierska drogowa

mgr inż. Bartosz Urbaniak  
WKP/0099/PWOD/10  
specjalność drogowa